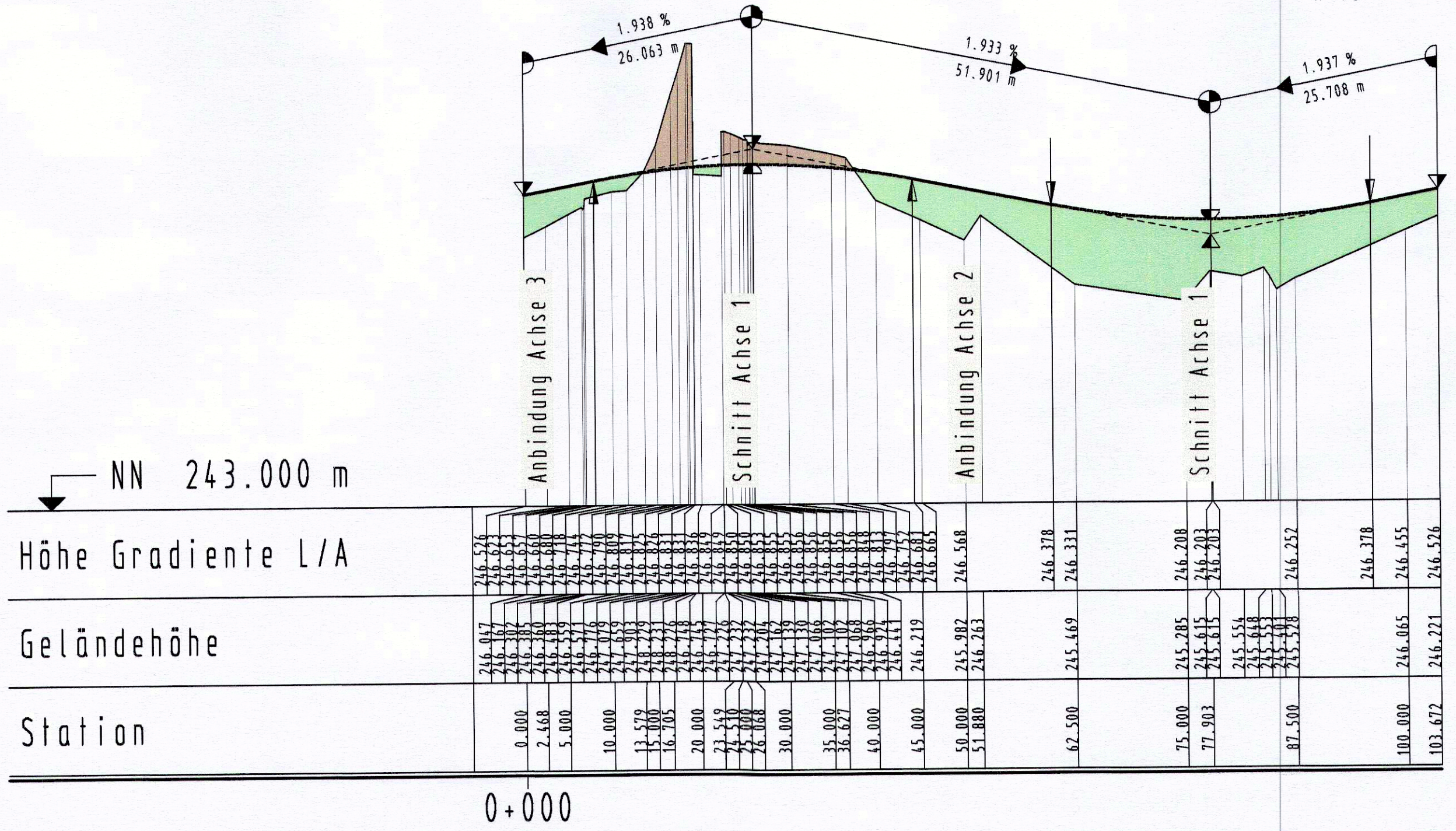


H = 935.000 m  
 T = 18.093 m  
 f = 0.175 m  
 km = 0+026.063  
 h TS = 247.031 m

ohne Ausrundung  
 km = 0+000.000  
 h TS = 246.526 m

H = 935.000 m  
 T = 18.091 m  
 f = 0.175 m  
 km = 0+077.964  
 h TS = 246.028 m

ohne Ausrundung  
 km = 0+103.672  
 h TS = 246.526 m



# Zeichenerklärung

- Abtrag
- Auftrag
- Gradiente
- Gelände

Höhenangaben angeschlossen an:  
 Höhenbolzen Nr. 9,  
 Bahnhofstraße 26 in Stadtallendorf,  
 H ü. NN 246,786 m

Entwurfsbearbeitung:  
**Dipl.-Ing. Zillinger**  
 Beratender Ingenieur  
 -CONSULTING-TEAM MITTE-  
 35396 Gießen, Weimarer Str. 1  
 Fon: 0641/95212-0, Fax: 0641/95212-34  
 E-Mail: zillinger@online.de

Unterlage Nr. 8.5  
 zum  
**Planfeststellungsbeschluss**  
 vom 19.12.2016  
 Gz. VI1 A 061 k 06 # 2.143  
 Wiesbaden, den 29.12.2016  
 Hessisches Ministerium  
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr  
 und Landesentwicklung  
 im Auftrag  
 Wenzel, Baudirektor

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**Amt für Straßen- und Verkehrswesen HESSEN**  
 Marburg  
 Straße: B 454  
 Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864  
 Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Unterlage 8  
 Blatt Nr. 5  
 Reg. Nr.  
 Datum  
 Zeichen

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf  
 mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.  
 3. Bauabschnitt

bearbeitet  
 gezeichnet  
 geprüft April 2007 Brähler

Höhenplan Achse 4 Außenkante Kreisell  
 Maßstab 1:500/50

Aufgestellt:  
 Marburg, den 14.12.2010  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 gez. i. A. **D. v. Bochove**  
 (Projektingenieur)

Geprüft:  
 Marburg, den 14.12.2010  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen  
 gez. i. A. **Friauf**  
 (Projektleiter)

Genehmigt:  
 Marburg, den 14.12.2010  
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen

**Planfeststellung**

gez. i. A. **Dr. Fischer**  
 (Projektmanager)